

Prova pilot per promoure l'ús de bicis elèctriques entre els estudiants

L'Ajuntament cedeix temporalment 17 d'aquests vehicles no contaminants a joves dels instituts de la ciutat perquè les utilitzin en els seus desplaçaments



Els nois i noies dels instituts, amb l'alcalde, Antoni Poveda i el director i les directores dels instituts de Sant Joan Despí

La decidida aposta de l'Ajuntament per afavorir la mobilitat sostenible entre la ciutadania compta a partir d'ara amb una nova iniciativa, aquesta vegada lligada a la gent jove. El passat 25 d'abril, l'alcalde, Antoni Poveda, va lliurar 17 bicicletes elèctriques a joves de Batxillerat dels tres instituts de la ciutat (Francesc Ferrer i Guàrdia, Jaume Salvador i Pedrol i l'Ateneu Instructiu) per tal que realitzin els seus desplaçaments de manera més sostenible.

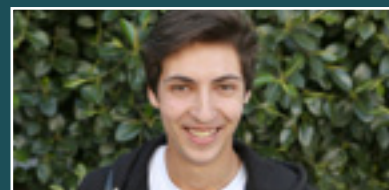
Aquesta prova pilot vol conscienciar els joves d'utilitzar transport no contaminant i per això els posa a l'abast aquestes 17 bicicletes elèctriques fins al proper 30 de juny. L'objectiu és que a partir del setembre, i segons la resposta de l'experiència, aquestes bicicletes es lliurin a més joves dels instituts. Les bicis han estat cedides per l'Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB) perquè l'Ajuntament, bé sigui amb els empleats públics o amb altres col·lectius, posi en marxa iniciatives que potenciïn l'ús de transport lliure de fums. Durant l'entrega de les bicicletes, l'alcalde Antoni Poveda va explicar que "cal un canvi de paradigma en la

mobilitat. Les ciutats estan exposades a un alt grau de contaminació i mitjans de transport com aquest ens ajudaran a disminuir els alarmants nivells de pol·lució. El canvi s'ha de fer ara".

Més viatgers al transport públic

D'altra banda, Poveda, en la seva condició de vicepresident de Mobilitat i Transport de l'AMB, va presentar també a l'abril les dades dels viatgers de transport públic durant el primer trimestre de 2016. En el cas de les línies d'autobús que donen servei a Sant Joan Despí, la pràctica totalitat han augmentat en nombre de viatgers. Les gestionades per Baixbus han transportat 1.353.804 viatgers, i la N12 i la N15, amb un 9,7% i un 8,8% respectivament, són les que més usuaris han sumat. Molt de prop els segueixen la L77 (un 7,6% més); la L52 (un 2,4% més) i la L79 (un 1,3% més). Les úniques línies que no augmenten són la L46 (un 1% menys) i la L10 (un 1,7% menys). Les línies gestionades per TMB també han augmentat (un 3,9% la 78 i un 3,8% la 63), tret de la 157, que ha baixat un 9,9%.

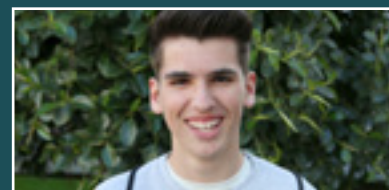
Millor en bici...



Miguel Long (Jaume Salvador i Pedrol): "Crec que és una bona iniciativa. No tinc bicicleta i quan em van oferir la possibilitat vaig acceptar encantat".



Paula Peña (Francesc Ferrer i Guàrdia): "Em feia molta il·lusió, mai he utilitzat una bici elèctrica. És molt important que comencem a fer més coses per evitar la contaminació".



Joan Rodríguez (Ateneu Instructiu): "Agafo molt el transport públic i ara el substituiré per la bici. Em sembla una idea molt interessant".